

**Инструкция по транспортированию,
складированию и хранению конструктивных
сэндвич - панелей**

СОДЕРЖАНИЕ

1. Упаковка, транспортирование и складирование конструктивных сэндвич - панелей
2. Транспортирование автомобильным транспортом
3. Транспортирование железнодорожным транспортом
4. Транспортирование морским транспортом
5. Складирование сэндвич - панелей
6. Хранение сэндвич - панелей

1. Упаковка и транспортирование сэндвич-панелей

1.1. Конструкционные сэндвич-панели укладываются в стопки, максимальный размер которых по высоте равен 1100 мм. Стопка панелей упаковывается в пакет полиэтиленовой термоусадочной и стрейч пленкой вместе с прокладками из

пенополистирола на нижних панелях и пластинами гофрокартона и изолона на верхних панелях.

1.2. Панели транспортируются в заводской упаковке любыми видами транспорта, обеспечивающими сохранность продукции и упаковки в соответствии с правилами перевозки, действующими на каждом виде транспорта.

1.3. В случае перевозки сэндвич-панелей железнодорожным или морским транспортом, упакованные в пакеты панели укладываются в специальную деревянную тару, изготовленную по чертежам предприятия, утвержденным в установленном порядке.

1.4. В случае перевозки панелей автомобильным транспортом панели могут транспортироваться в пакетах упакованных в полиэтиленовую пленку или с укладкой пакетов в специальную деревянную тару. Укладка в деревянную тару при перевозке панелей в автомобильном транспорте допускает возможность перегрузки.

1.5. Возможность при необходимости транспортирования панелей в других условиях (новый вид упаковки) устанавливается при заказе потребителя и согласовывается со специалистами конструкторского отдела.

1.7. Транспортирование автомобильным транспортом.

1.7.1. Пакеты крепятся к грузовику текстильными ремнями на максимальном расстоянии 2,5 метра. От поперечного и продольного смещения устанавливаются прокладки из пенополистирола между пакетами и с наружной стороны пакетов в местах соприкосновения со стойками автотранспорта.

1.7.2. На верхний пакет устанавливается транспортировочный щит, который крепится над местом расположения пенополистирольной прокладки. При затягивании текстильных ремней проверяется стык щита с верхней панелью в пакете с целью предотвращения деформации листа верхней панели (рис. 1).

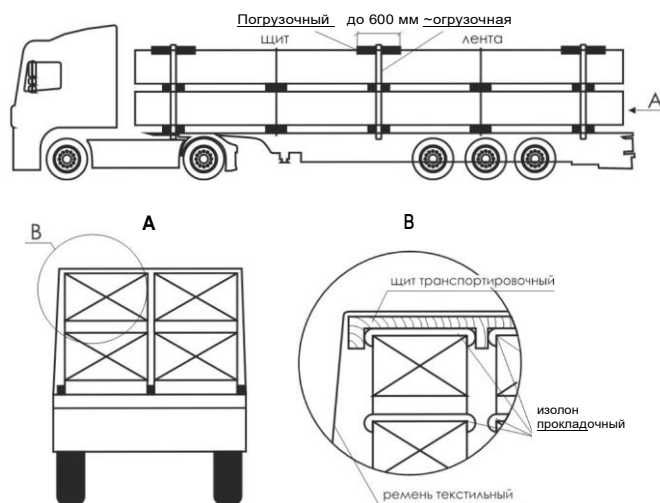


Рис. 1. Схема размещения и закрепления пакетов панелей в автомобильный транспорт.

1.7.3. Во время транспортировки водитель должен периодически проверять стабильность груза и плотность связки.

В случае ослабления связки - необходимо вновь затянуть текстильные ремни.

Для затягивания пакетов ЗАПРЕЩАЕТСЯ применение стального троса или проволоки.

1.8. Транспортирование автомобильным транспортом в деревянной таре.

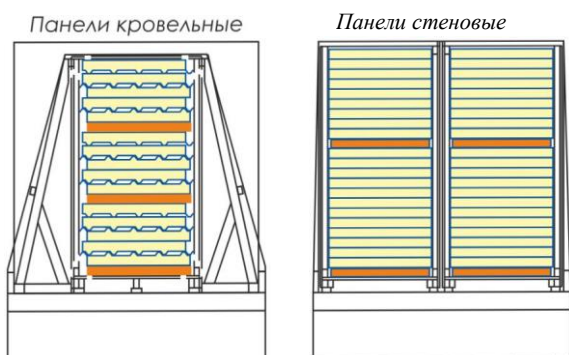


Рис. 2. Схема размещения и закрепления пакетов панелей в деревянной таре в автомобильном транспорте

1.8.1. Пакеты стеновых панелей укладываются в деревянную тару (контейнеры), размещаются и закрепляются в автомобильном транспорте (рис. 2).

1.8.2. Пакеты кровельных панелей укладываются в деревянную тару (контейнеры), дополнительно крепятся в кузове деревянными распорками (рис. 2).

1.9. Транспортирование железнодорожным транспортом.

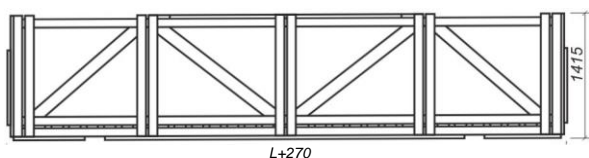


Рис. 3. Вид упаковки пачек панелей в деревянной таре для железнодорожного транспорта

При перевозке конструктивных сэндвич-панелей железнодорожным транспортом пакеты панелей укладываются в деревянную тару (контейнеры) (рис. 3). Контейнеры загружаются в полувагон, связываются между собой и крепятся к вагону стальным тросом на расстоянии

1 .10. Транспортирование морским транспортом.

1.10.1 При перевозке конструкционных сэндвич – панелей морским транспортом пакеты панелей укладываются в деревянную тору (контейнеры) (рис. 4).

1.10.2. Размеры торы по высоте в обязательном порядке согласовывается с компанией-перевозчиком морским транспортом.

1.10.3. Дополнительные условия при перевозках панелей, предназначенных на экспорт морским транспортом, в обязательном порядке оговариваются при заказе.

1 .11. Перегрузка и перенос пакетов.

1.11.1. Если упаковка имеет видимые повреждения или другие недостатки, то при приеме товара делается отметка в накладной, которая заверяется подписями перевозчика и приемщика груза.

1.11.2. Перенос, перегрузка или разгрузка пакетов с панелями осуществляется с помощью любых типов кранов с использованием специальных металлических траверс различных длин. Перенос, перегрузка или разгрузка пакетов панелей в полиэтиленовой

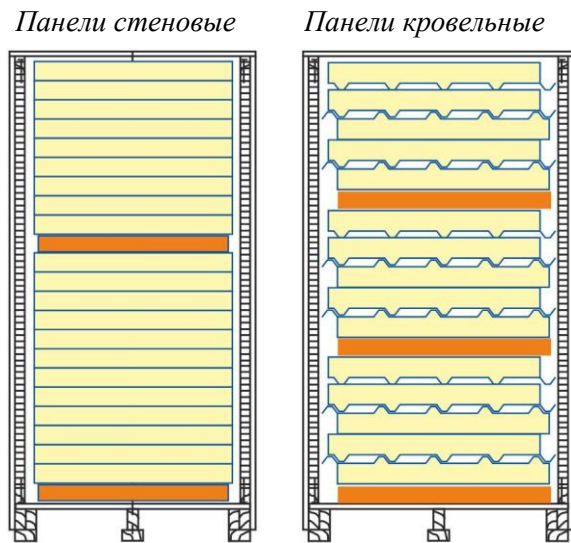


Рис. 4. Вид упаковки панелей стеновых и кровельных в деревянных ящиках для перевозки морским транспортом

пленке производится в соответствии с требованиями «Правил по переносу и хранению панелей» (оранжевая этикетка, которая наклеена на каждый пакет (упаковку) панелей).

При переносе пакетов **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** использование стального троса или проволоки.

Для переноса пакетов применять только мягкие стропы соответствующего размера и типа

(см. таблицу 1) и схему строповки пакетов (рис. 5).

При поднятии пакета необходимо обращать внимание на центр тяжести.

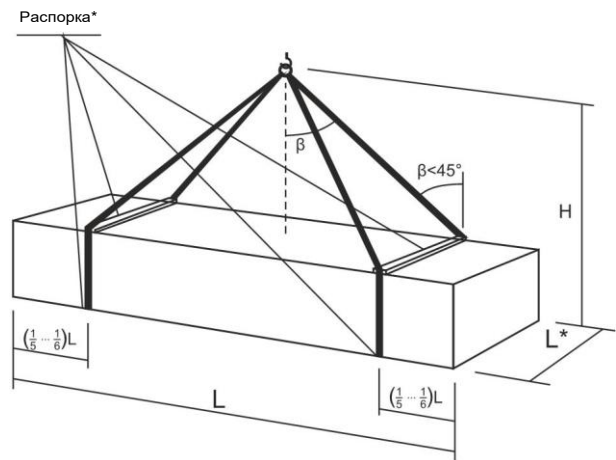


Рис. 5. Схема строповки пакетов.

ВСЕГДА ПОДНИМАТЬ И ПЕРЕНОСИТЬ ТОЛЬКО ОДИН ПАКЕТ.

Разгрузка пакетов с панелями из автомобиля осуществляется через боковой борт. Упаковки выгружаются на ровную, заранее подготовленную поверхность.

Пакеты с панелями нельзя толкать или тащить.

Таблица 3.

Длина упаковки (L), м	Максимальная масса груза, т.	Тип стропы	Высота (H), мм	Угол(β):>	Длина распорки (L)
0,5 - 4,5	2,04	СТП 2.0 - 8.0	3000 + 3350	31°3'Н2°4"	1240
4,5 - 7,5	2,23	СТП 2.0 - 8.0	2850	38°	1240
7,5 - 10	3,43	СТП 4.0 – 11.0	3910 + 4560	39°3'	1240
10 - 14	3,94	СТП 4.0 – 11.0	4050	44°3"	1240

2. Складирование сэндвич- панелей

2.1. Упакованные пакеты с сэндвич - панелями следует складировать на стройплощадке на заранее подготовленную ровную поверхность, имеющую уклон для отвода дождевых и талых вод.

2.2. Пачки укладываются на широкие и прочные подставки, обеспечивающие равномерное распределение веса пакета на нижнюю панель и защищающие панель от прогибания или повреждения.

2.3. Упаковки с панелями **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** толкать или тащить, так как в этом случае скольжение панелей в пакете может повредить их поверхность. На пакеты с панелями или на незащищенные панели **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** укладывать тяжелые предметы во избежание повреждения поверхности панели.

2.4. Пакеты с панелями нельзя складывать друг на друга. 2.5.

Расстояние между упаковками должно быть не менее 100 м.

2.6. Рекомендуется не нарушать заводскую упаковку пакета, которая обеспечивает водонепроницаемость пакета. Если же упаковка нарушена, то необходимо пакет с оставшимися панелями защитить от влаги полиэтиленовой пленкой.

2.7. При складировании упакованных пакетов с панелями на открытом воздухе (не под навесом) следует защищать верхнюю панель в пакете от воздействия прямых солнечных лучей. В противном случае устранение защитной монтажной пленки будет затруднительно.

Срок хранения панелей с не удаленной защитной пленкой не более трех месяцев.

ВНИМАНИЕ: ЗАЩИТНУЮ МОНТАЖНУЮ ПЛЕНКУ НЕОБХОДИМО УДАЛЯТЬ НЕМЕДЛЕННО ПОСЛЕ МОНТАЖА ПАНЕЛЕЙ.

3. Хранение сэндвич- панелей

3.1. Панели в стопках и комплектующие изделия следует хранить в заводской упаковке, обеспечивающей водонепроницаемость в складах закрытого или полужакрытого типа с соблюдением установленных мер противопожарной безопасности.

3.2. Допускается кратковременное, не более месяца, хранение на открытых площадках при условии сохранности заводской упаковки и защиты от осадков и воздействия солнечных лучей водонепроницаемым материалом таким образом, чтобы была возможность проветривания.

3.3. При изготовлении обшивок панелей из оцинкованного (без полимерного покрытия) проката рекомендуемый срок хранения не должен превышать 30 дней с даты изготовления при условии хранения в складах закрытого типа.

При попадании внутрь упаковки влаги, упаковку следует распаковать, обшивки панелей просушить.

