



"Завод КТрон"

*Рекомендации по ремонту и усилению
железобетонных конструкций*

*Екатеринбург
2016*

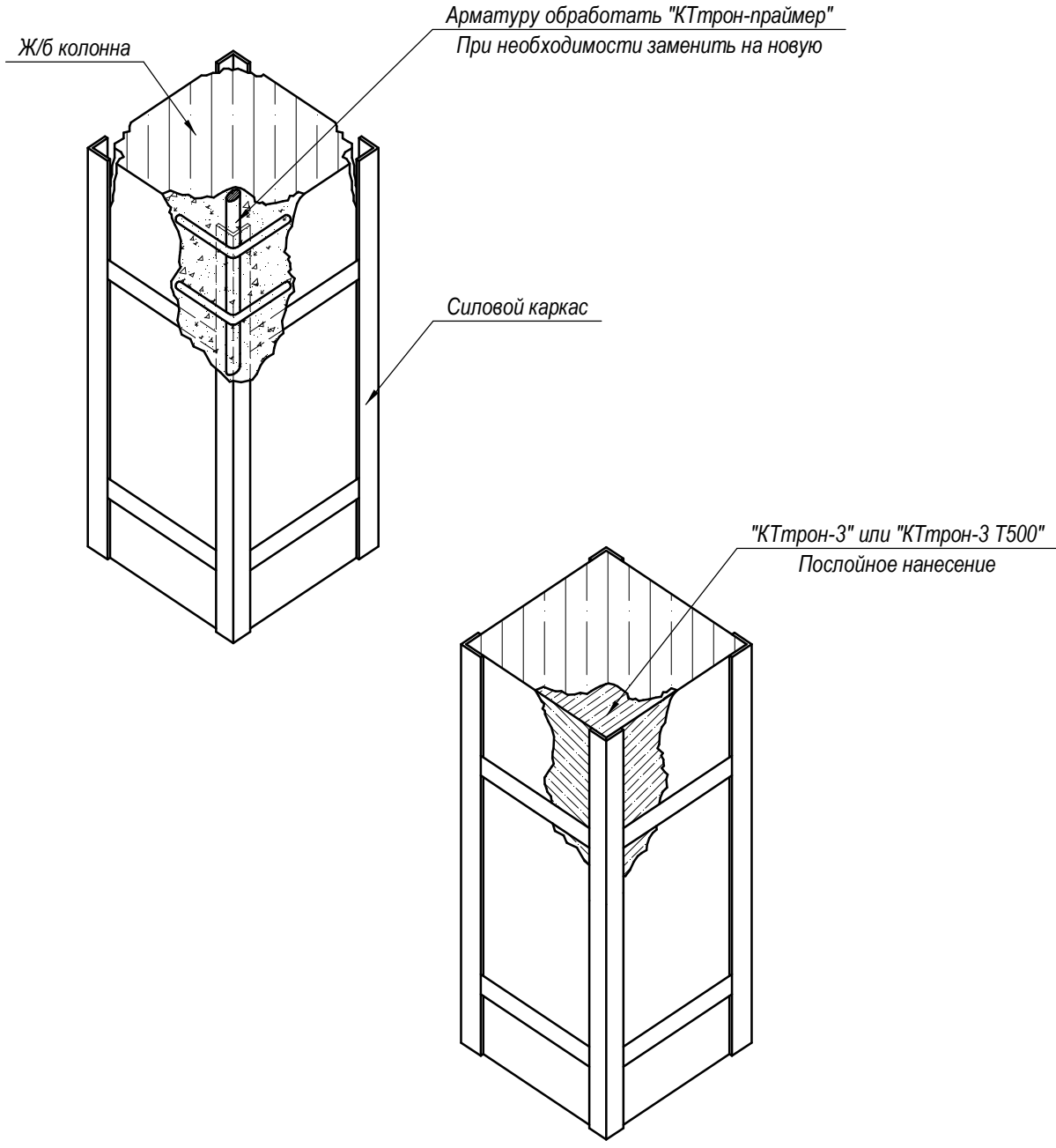
Общие положения

1. При ремонте ж/б конструкций с участками, пропитанными нефтепродуктами, следует эти участки вырубать полностью, до чистого бетона.
2. При ремонте ж/б конструкций с участками, покрытыми растительностью, следует эти участки вырубать полностью, до чистого бетона.
3. При ремонте литьевыми составами ж/б балок, усиленных металлическими швеллерами, следует использовать эти швеллеры, как несъемную опалубку, предварительно очистив и защитив от коррозии защитным составом «КТтрон-праймер».
4. При ремонте трещин и разрушений бетона, вызванных коррозией арматуры, следует удалить бетон вокруг арматуры, обеспечив расстояние между арматурой и бетоном минимум 20 мм. По длине корродированная арматура вскрывается в обе стороны на 20 мм больше видимых границ коррозии.
5. Арматуру очистить от следов коррозии при помощи пескоструйного аппарата.
6. Арматуру, подверженную коррозии более чем на 30 %, рекомендуется заменить на новую.
7. Подготовленную арматуру следует покрыть защитным составом «КТтрон-праймер».
8. Восстановление ж/б колонн, балок и монолитных перекрытий возможно следующими методами:
 - а) заливкой литьевого состава в опалубку;
 - б) заполнением объема тиксотропным ремонтным составом;
 - в) торкретированием.
9. Ремонт колонн без удаления силового каркаса из металлического уголка ведется: при незначительных разрушениях тиксотропными составами, при значительных – заливкой в опалубку, охватывающую колонну вместе с каркасом.
10. К литьевым составам относятся «КТтрон-3 Л400» или «КТтрон-3 Л600», к тиксотропным - «КТтрон-3» или «КТтрон-3 Т500». Выбор определяется прочностью бетона ремонтируемой конструкции, прочность ремонтного состава не должна от нее сильно отличаться.
11. При необходимости быстрого набора прочности в ремонтируемых конструкциях следует использовать ремонтные материалы из серии «КТтрон-4».
12. Для предотвращения намокания в процессе эксплуатации следует отремонтированные конструкции обработать проникающим составом «КТтрон-1».
13. При ремонте круглопустотных плит покрытия следует удалить защитный слой асфальтобетона, далее провести ремонт согласно приложенной схеме, при необходимости усилить конструкцию – установить дополнительное армирование.

Согласовано			

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Изм. № подл.	
Изм.	
Кол.уч.	
Лист	
№ док.	
Подпись	
Дата	
<p>Рекомендации по ремонту и усилению железобетонных конструкций</p>	
Общие положения	
Стадия	Лист
ТР	2
Листов	9
"Завод КТтрон"	

Ремонт колонн без удаления силового каркаса тиксотропными составами



Согласовано					

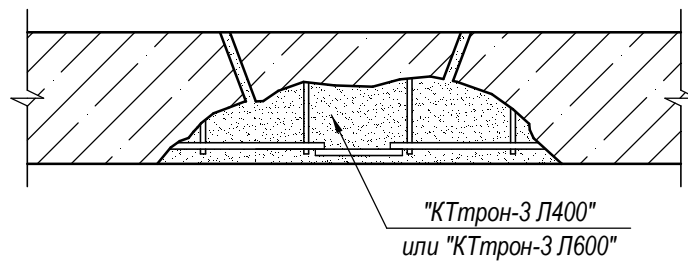
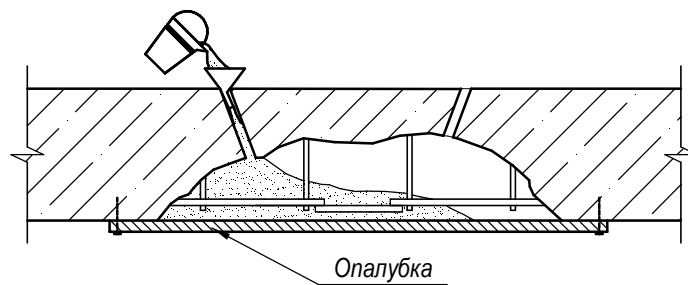
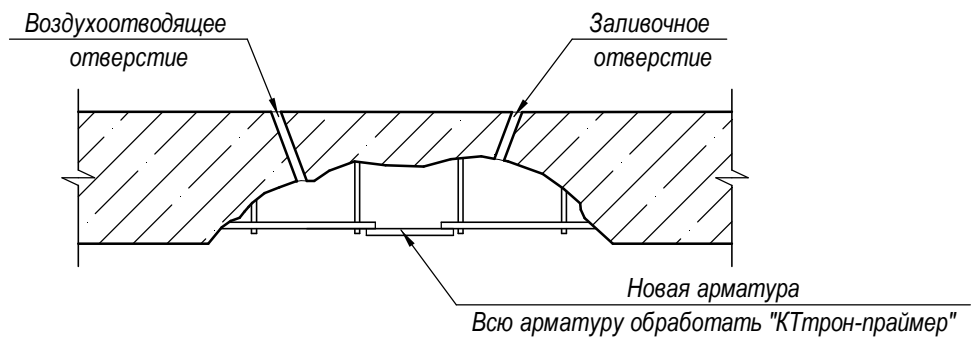
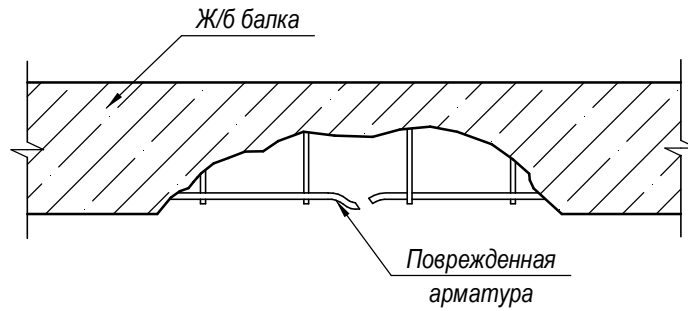
Взам. инв. №	
Подп. и дата	

Инв. № подл.	
Директор	Шуняев С.Н.
Главн. инж.	Степанов В.Б.
Разработал	Синицын Е.В.
Проверил	Закиров Р.Т.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Рекомендации по ремонту и усилению железобетонных конструкций				
Ремонт колонн без удаления силового каркаса тиксотропными составами		Стадия	Лист	Листов
		ТР	4	9
"Завод КТрон"				

Ремонт балок методом заливки через тело конструкции



* При заливке ремонтным составом полное заполнение дефекта обеспечить простукиванием опалубки

Согласовано				

Взам. инв. №	
--------------	--

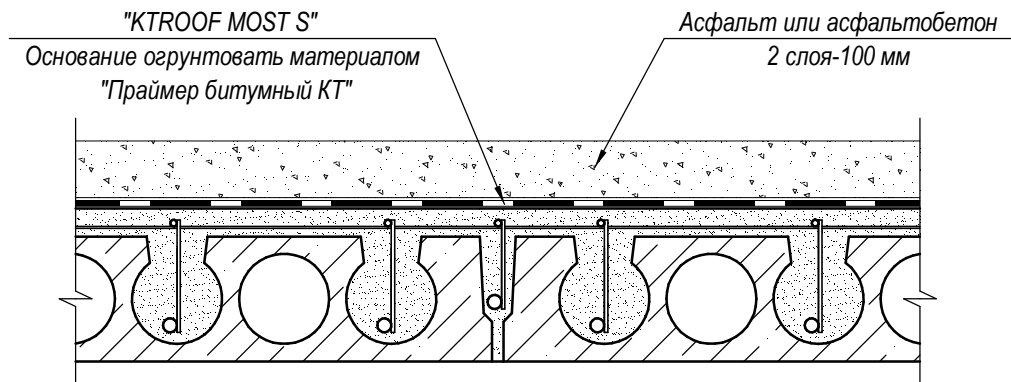
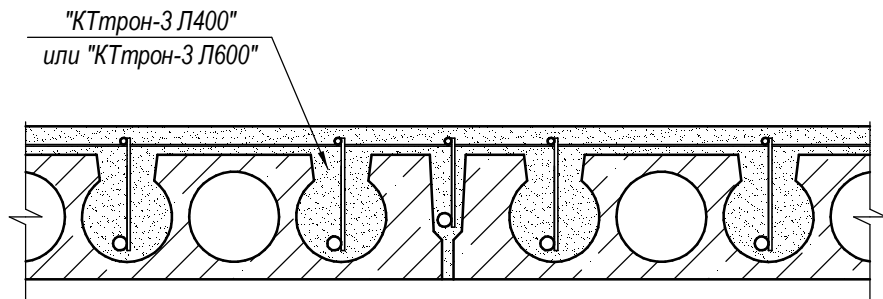
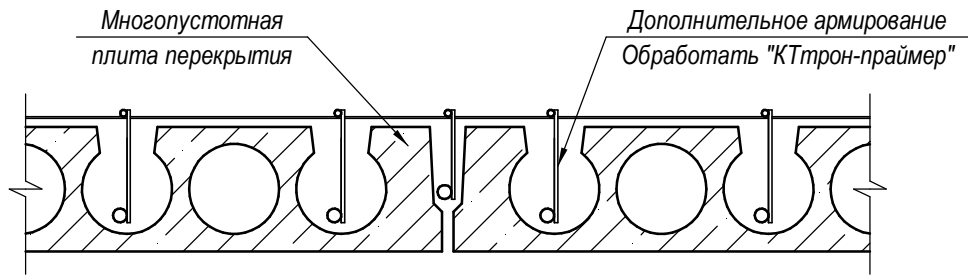
Подп. и дата	
--------------	--

Инв. № подл.	
--------------	--

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Рекомендации по ремонту и усилению железобетонных конструкций				
Ремонт балок методом заливки через тело конструкции		Стадия	Лист	Листов
		ТР	6	9
"Завод КТрон"				

Ремонт плит перекрытия



* Проект усиления выполняется специализированной организацией

Согласовано				

Взам. инв. №	

Подп. и дата	

Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Рекомендации по ремонту и усилению железобетонных конструкций			
Ремонт плит перекрытия	Стадия	Лист	Листов
	ТР	9	9
"Завод КТрон"			